

## Fahrplan Schienenersatzverkehr Trans Regio 3.-28. Juni 2019 montags bis freitags, nicht an Feiertagen

Bearbeiter: Jörg Bauer, Betriebsplanung Trans Regio

Betriebsplanung@Trans-Regio.de

Stand: 31. Mai 2019

Version 3

erforderliche Kapazität in Fahrgästen		20	70	40
Bingen(Rhein) Stadt	Bahnhof, Haltestelle A		12:55	15:57
Bingen Gaulsheim	AMC		13:02	16:04
Gau Algesheim	Bahnhof		13:11	16:13
Ingelheim	Bahnhof, Haltestelle A	13:10	13:19	16:21
Heidesheim	Bahnhof	13:18	13:27	16:29
Uhlerborn	Bahnhof	13:23	13:32	16:34
Budenheim	Bahnhof	13:31	13:40	16:42

erforderliche Kapazität in Fahrgästen		20	10
Mainz Hbf	Hbf Bussteig N		13:32
Budenheim	Bahnhof	07:19	13:49
Uhlerborn	Bahnhof	07:27	13:57
Heidesheim	Bahnhof	07:32	14:02
Ingelheim	Bahnhof, Haltestelle A	07:40	14:10

erforderliche Kapazität in Fahrgästen		80
Bingen Stadt	Bahnhof, Haltestelle A	13:12
Bingen Hbf	Hbf	13:17
Trechtingshausen	Bahnhof	13:25
Niederheimbach	Bahnhof	13:31
Bacharach	Bahnhof	13:35
Oberwesel	Bahnhof	13:43

erforderliche Kapazität in Fahrgästen		30	20
Oberwesel	Bahnhof	13:15	16:15
Bacharach	Bahnhof	13:23	16:23
Niederheimbach	Bahnhof	13:27	16:27
Trechtingshausen	Bahnhof	13:33	16:33

erforderliche Kapazität in Fahrgästen		20	10
Oberwesel	Bahnhof	13:15	16:15
St Goar	Fähre	13:26	16:26
Boppard-Hirzenach	Bahnhof (B9)	13:33	16:33
Boppard-Bad Salzig	Am Bahnhof	13:39	16:39

erforderliche Kapazität in Fahrgästen		50
Trechtingshausen	Bahnhof	07:02
Niederheimbach	Bahnhof	07:08
Bacharach	Bahnhof	07:12
Oberwesel	Bahnhof	07:20

erforderliche Kapazität in Fahrgästen		50
Boppard-Bad Salzig	Am Bahnhof	06:51
Boppard-Hirzenach	Bahnhof (B9)	06:57
St Goar	Fähre	07:04
Oberwesel	Bahnhof	07:15